



Pressemitteilung 25.10.2009 – 8.Lauf RCN Jaco's Paddock Motorsport

Frikadelli goes „Jaco`s Paddock Motorsport“

(Barweiler) Mit illustrierer Verstärkung ging das Team „Jaco`s Paddock Motorsport“ ins Saisonfinale am Nürburgring: Klaus „Frikadelli“ Abbelen verstärkte die Mannschaft aus seiner „Wahlheimat“ Barweiler.

Eine ganz neue Perspektive bot ein Einsatz bei der Rundstrecken Challenge Nürburgring für Klaus Abbelen: Erstmals sass „Frikadelli“ nicht in seinem bekannten Porsche, sondern im „Jaco`s Paddock“-BMW am Start eines Nürburgring-Rennens. Zusammen mit Thomas Ehlke teilte er sich das Cockpit des BMW E36 325i beim Finallauf, der über die Kombination aus GP-Strecke und Nordschleife führte.

Vorsichtig tastete sich Abbelen bei noch feuchten Streckenbedingungen an das Limit des BMWs heran und konnte schon nach wenigen Runden die Boxencrew mit guten Zeiten überzeugen. Trotz dreihundert PS weniger Leistung als in seinem Stammgefährt, hatte Abbelen viel Spaß bei seinem „Gasteinsatz“:



„Für mich war das heute eine ganz neue Erfahrung – nach meinem Stint konnte ich die Teilnehmer in den leistungsschwächeren Fahrzeugen viel besser verstehen. Mir hat der Einsatz viel Spaß gemacht, wenn man mit einem 200 PS-Rennwagen auch völlig anders fahren muss, als mit unserem Porsche!“

Nach sechs „Frikadelli“-Runden übernahm Thomas Ehlke den BMW mit der Startnummer 567. Doch das Glück war den beiden Piloten an diesem Sonntag nicht treu: Kurz vor dem Ende der letzten Runde wurde Ehlke durch einen technischen Defekt zur Aufgabe gezwungen.

Ganz anders der Rennverlauf des „Schwesterfahrzeugs“ mit der Startnummer 146. Erneut wurde eine starke Teamleistung von Michael Clemens und Jaco Velders mit einem sehr gutem Ergebnis belohnt. Neben stetiger Steigerung bei



den Sprintrunden wurde auch Clemens Setzeit von 13:58 Minuten von Teamchef und Fahrer in Personalunion Velders genau bestätigt. Der Sieg in der Serienwagenklasse V4 zum Saisonende war somit ein perfekter Abschluss der Motorsportsaison 2009, wie Michael Clemens nach dem Lauf resümierte:

„Mit den heutigen Punkten haben wir nicht nur den zweiten Rang in der Klasse in der Saison 2009 erreicht, sondern sind nur ganz knapp an dem Gewinn der V4 vorbei gefahren. Die Rennen mit Jaco haben sehr viel Spaß gemacht, eigentlich ist es schade, dass die Saison zu Ende ist!“

Wobei für „Jaco`s Paddock Motorsport“ noch ein weiteres Racing-Highlight vor der Tür steht. Vom 26.11. bis zum 06.12. wird das Team aus Barweiler auf der Essener Motor Show seine Fahrkünste unter Beweis stellen. Mehr News dazu gibt es bald unter www.jacos-paddock.com



Text / Fotos: Hardy Elis – www.RACEPIX.eu

Teamkontakt: www.Jacos-Paddock.com

Kontakt Presse:

Hardy Elis

Hanftalstr. 18

53773 Hennef

0171/8660744

Racepix@EVTN.de