



Pressemitteilung 10.10.2009 – 7.Lauf RCN Jaco's Paddock Motorsport

Die Spannung bleibt beim Kampf um den Meistertitel - Jaco's Paddock Motorsport

(Barweiler) Pünktlich und zur eher untypischen Zeit um 13:30 Uhr startete am 10. Oktober 2009 der siebte und vorletzte Saisonlauf zur Rundstrecken-Challenge-Nürburgring. Mit den Plätzen drei und sieben in der Wertungsklasse V4 wird der Lauf unter dem Motto „Bergischer Schmied“ vorzeitig nach einem tragischen Zwischenfall beendet und nur mit halber Punktzahl gewertet. Ein neues Fahrergesicht gesellte sich bei diesem Lauf zum Team. Die Spannung um den Meistertitel bleibt bestehen.

Auch beim vorletzten Saisonlauf der RCN sollten wieder zwei BMW des Teams „Jaco's Paddock Motorsport“ zum Einsatz kommen. Neben den Stammfahrern



auf dem BMW 325i mit Michael Clemens (Alfter) sowie Teamchef Jaco Velders (Barweiler) nahm Thomas Ehlke (Frankfurt) das Lenkrad im zweiten BMW 325i in die Hand. Für den Newcomer in der RCN sollten es die ersten Regenrunden auf der 20 Km langen Nordschleife werden.

Aufgrund der wechselhaften Wetterlage und der langen Renndistanz setzte das gesamte Team auf Sicherheit. Schließlich sollte der Meistertitel nicht aus den Augen verloren werden. „Es macht keinen Sinn das Auto in den ersten Runden zu verlieren – bei diesem Wetter heißt es erst mal unbeschadet anzukommen“, so die Worte von Michael Clemens. Durch die teils starken Niederschläge waren beide BMW auf Regenreifen unterwegs. „Es war sehr schwierig auf den



trockenen Streckenabschnitten die Regenreifen nicht zu überfordern“, gab Jaco Velders nach dem Rennen an, „mit meiner Leistung bin ich dennoch nicht zufrieden, es hätte deutlich schneller gehen müssen“. Jedoch hatten mit diesen Problemen auch die anderen Fahrer stark zu kämpfen. Beide BMW entgingen den zahlreichen Kollisionen auf der Strecke. Kurz vor den geplanten Boxenstopps, bei denen Jaco Velders den gut platzierten BMW an Michael Clemens übergeben und den Schluss-Turn auf dem zweiten BMW absolvieren sollte, wurde die rote Flagge geschwenkt. Rennabbruch durch Unfall war zunächst die Meldung. Nach knapp 2 Rennstunden erlitt Heinz Kilp, ein langjähriger Freund der RCN, einen tödlichen Herzinfarkt. Unser Mitgefühl gilt den Angehörigen sowie Freunden.

Das Rennen wurde mit den halben Punkten gewertet was für alle beteiligten Teams die faireste Lösung bedeutete. Momentan befindet sich das Team mit dem BMW 325i E36 mit der Startnummer 146 auf dem 4. Platz in der Meisterschaft in der Klasse V4, wobei natürlich gehofft und daran gearbeitet wird noch einen begehrten Platz auf dem „Treppechen“ zu ergattern. Auf die spannende Schlussphase in der RCN darf man sich am 25. Oktober freuen mit der Besonderheit bei diesem Lauf die Kombination aus GP-Strecke und Nordschleife zu befahren.

Text / Fotos: Hardy Elis – www.RACEPIX.eu

Teamkontakt: www.Jacos-Paddock.com

Kontakt Presse:

Hardy Elis
Hanftalstr. 18
53773 Hennef
0171/8660744
Racepix@EVTN.de